

Antrag 40/II/2023

AGS Brandenburg

Der/Die Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission

zurückgestellt

Ansiedlung von Luft- und Raumfahrt in Deutschland und Europa vorantreiben

1 Die sozialdemokratischen Mit-
2 glieder der Landes- und Bun-
3 desregierung sowie des Bun-
4 destages und des Europäischen
5 Parlaments setzen sich dafür ein,
6 dass

7 1. in Deutschland und der EU
8 wieder eine leistungsfähige
9 Spitzenindustrie der Luft-
10 und Raumfahrt sowie die
11 damit im Zusammenhang
12 stehenden ökologischen,
13 technischen, energiespe-
14 zifischen, chemischen,
15 pharmakologischen und
16 maritimen Industrien an-
17 gesiedelt und entwickelt
18 wird;

19 2. Fördermittel für Startups
20 in diesen Bereichen aus-
21 reichend zur Verfügung
22 gestellt werden;

23 3. sämtliche Hindernisse zwi-
24 schen den Mitgliedsstaaten
25 der EU für Kooperationsleis-
26 tungen wie den Straßen-,
27 Zug- und Flugverkehr besei-

Nach Streichung des Pkt. 4 ist ei-
ne Überweisung an die Bundes-
tagsfraktion möglich.

28 tigt werden;
29 4. sämtliche Mitgliedsstaaten
30 unter gegenseitiger Hilfe die
31 Kriterien für einen Beitritt
32 zur Währungsunion erfüllen
33 können.

34

35 **Begründung**

36 Klar erkennbar haben sich die
37 modernen Luft- und Raum-
38 fahrttechnologien auch in vielen
39 weiteren technischen, medi-
40 zinischen und ökonomischen
41 Bereichen bewährt. Das reicht
42 von der Filtertechnik über leichte
43 Batterien mit hoher Kapazität
44 bis zur Anwendung moderner
45 Computer und Hochleistungs-
46 Photovoltaik. Die diesbezügliche
47 Liste ist sehr lang. Vor allem
48 aber eine umfassende Ge-
49 sundheitsvorsorge ist aus dem
50 Anwendungsgebiet von Luft- und
51 Raumfahrt nicht wegzudenken.

52 Sogar im modernen Automobil-
53 und auch im Schiffbau vermag
54 man die Verbindung der Ele-
55 mente Design, Aerodynamik bzw.
56 Hydrodynamik, Festigkeit, Funk-
57 tionalität, Sicherheit, Masse und
58 Struktur, wie sie im Flugzeugbau
59 und in der Raumfahrt in optima-
60 ler Weise vorzufinden sind, heute
61 klar zu erkennen.

62 Schon sind mit Flugzeugen,
63 angetrieben ausschließlich von
64 Sonnenenergie, ganze Erdum-
65 rundungen gelungen. Heute ver-
66 mag man folglich mit Sicherheit
67 zu sagen, dass niemand die Zu-
68 kunftsaufgaben der Menschheit
69 hinreichend erfolgreich bewäl-
70 tigen kann, ohne im Konzert
71 der Nationen einen führen-
72 den Platz bei der Entwicklung
73 und Produktion von Luft- und
74 Raumfahrttechnik einzunehmen.
75 Das bedeutet aber auch, dass
76 es sich dabei nicht nur um eine
77 Reihe von einzelnen techni-
78 schen Aufgaben handelt. Die
79 Luft- und Raumfahrttechnik ist
80 ein komplexer Verbund von
81 Systemtechnik, Verfahrenstech-
82 nik, Medizin, Werkstoffkunde,
83 Management, Fertigungs- und
84 Technologiekompetenz.

85 Einen solchen Systemverbund
86 optimal und sicher herstellen
87 und betreiben zu können, ist
88 die Kernaufgabe der Luft- und
89 Raumfahrttechnik und des dies-
90 bezüglichen Managements. Die
91 Luft- und Raumfahrttechnik funk-
92 tioniert in der Regel besonders
93 gut als Element- oder Subsystem-
94 verbund in einem interdepen-
95 denten Gesamtsystem. Die Luft-

96 und Raumfahrtindustrie (LRI)
97 ist folglich der Systemschlüssel
98 zur verbundenen Bewältigung
99 zahlreicher technischer und
100 ökonomischer sowie zugleich
101 ökologischer Zukunftsaufgaben
102 der Menschheit. Es ist mit Sicher-
103 heit keine Übertreibung, wenn
104 man feststellt, dass es eine der
105 zentralen Aufgaben der Politik
106 ist, das zu erkennen und die
107 richtigen Schlüsse daraus zu
108 ziehen.