

Antrag 50/I/2020**SPD-Unterbezirk Havelland****Der/Die Landesparteitag möge beschließen:****Mobilität Regionalverkehr Wustermark**

1 Die SPD Brandenburg bekennt sich zu den drei Bahn-
 2 höfen der Gemeinde Wustermark (hier: Wuster-
 3 mark, Priort, Elstal), zur Taktverdichtung des RE 4 im
 4 halbstündigen Takt nach Rathenow sowie den Er-
 5 halt der Regionalbahnlinie RB 13 (neu: RB 21) inkl. der
 6 Anbindung des Bahnhofes Wustermark.
 7 Weiterhin setzt sie sich für einen bestmöglichen
 8 und zügigen Ausbau (viergleisig) der Lehrter
 9 Stammbahn noch vor dem Jahr 2030 ein.
 10 Kurzfristig setzt sich die SPD Brandenburg dafür ein,
 11 dass der Regionalverkehr zu berufstypischen Pend-
 12 lerteiten in der Kapazität - in der aktuellen Taktung
 13 -aufgestockt wird.

14

Begründung

16 Die Gemeinden Wustermark und Dallgow-Döberitz
 17 haben in den letzten Jahren einen spürbaren Ein-
 18 wohnerzug erlebt. Wustermark wird in den Jah-
 19 ren bis 2030 durch die vollständige bauliche Er-
 20 schließung des olympischen Dorfes sowie weiterer
 21 Bauabschnitte einen weiteren Anstieg der Einwoh-
 22 nerzahl verzeichnen. Aktuelle Prognosen lassen ein
 23 Wachstum zwischen 30-50 % erwarten.

24 Die umliegenden Gemeinden an der Linie des RE 4
 25 wachsen parallel mit großer Wahrscheinlichkeit in
 26 unterschiedlicher Geschwindigkeit weiter.

27 In Wustermark wird darüber hinaus Karls Erdbeer-
 28 hof zu einem „Freizeitressort“ um- und ausgebaut.
 29 Arbeitnehmer*innen im GVZ Wustermark nutzen
 30 den Regionalverkehr aus Richtung Berlin kommend
 31 verstärkt, um auf das Auto zu verzichten.

32 Der Verzicht auf das Auto für den täglichen Pendel-
 33 verkehr wird grundsätzlich auch von der Bevölke-
 34 rung in den berlinnahen Gemeinden präferiert. Al-
 35 lerdings wird immer häufiger auf das klimafreundli-
 36 che Verkehrsmittel verzichtet oder erst gar nicht ge-
 37 nutzt, da bereits ab Wustermark nicht mehr genü-
 38 gend Sitzplätze in der Bahn zur Verfügung stehen.

39 Durch eine Taktverdichtung und kapazitäre Aufsto-
 40 ckung der RE 4 wird eine deutliche Entlastung der B
 41 5, des Individualverkehrs und mittelfristig mehr Fle-
 42 xibilität erreicht.

43 Darüber hinaus wird ein spürbarer sektoraler Bei-

Empfehlung der Antragskommission**Ablehnung**

Der Antrag zielt auf Einzelmaßnahmen/ -interessen

44 trag zum Klimaschutz geleistet.