

Antrag 51/I/2020
SPD-Unterbezirk Havelland
Der/Die Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission
Ablehnung

Reaktivierung der Bahnstrecke Ketzin-Wustermark-Ketzin RB 32

1 Die SPD Brandenburg setzt sich
2 für die Reaktivierung der Bahn-
3 linie Ketzin-Wustermark-Ketzin
4 ein.
5 Anzustreben ist eine Betriebsauf-
6 nahme bis Ende 2026 mit einem
7 Stundentakt in beiden Richtun-
8 gen zwischen 4 und 1 Uhr, der An-
9 schlüsse zum RE 4 in Wustermark
10 in Richtung Berlin und Rathenow
11 gewährleistet.
12 Die SPD-Kreistagsfraktion
13 Havelland und die SPD-
14 Landtagsfraktion Brandenburg
15 werden aufgefordert, dieses
16 Projekt im Rahmen ihrer Zustän-
17 digkeit zu unterstützen.

18

19 **Begründung**

20 Die Ketzin/Havel ist aufgrund
21 seiner Lage (u. a. Nähe zu den
22 Städten Potsdam und Berlin und
23 seiner Landschaft) ein attraktiver
24 Wohnstandort. Damit besitzt
25 Ketzin/Havel weiteres Wachs-
26 tumspotential. Dieses Potential
27 zeigt sich bereits u.a. in den
28 anstehenden großen Bauvor-

Der Antrag zielt auf Einzelmaß-
nahmen/ -interessen

29 haben „Baumschulwiese“ und
30 „Zuckerfabrik“.

31 Ketzin/Havel ist derzeit nur über
32 straßengebundenen ÖPNV und
33 privaten PKW-Verkehr angebund-
34 den bzw. erreichbar. Mit der Re-
35 aktivierung der o. g. Bahnstrecke
36 kann auf eine bereits vorhandene
37 Bahntrasse zurückgegriffen wer-
38 den. Dadurch kann der zusätz-
39 liche Investitionsbedarf spürbar
40 gesenkt werden.

41 Die aktuelle Machbarkeitsstudie
42 der etablierten Fa. Innoverse
43 GmbH (Herr Hans Leister ist ein
44 anerkannter Fachmann in Fragen
45 des Schienenpersonenverkehrs)
46 untersetzt die Sinnhaftigkeit und
47 Realisierbarkeit dieses Vorha-
48 bens. Weitere Synergieeffekte
49 hinsichtlich eines Beitrags zur Kli-
50 mapolitik können sich aus einer
51 möglichen Zusammenarbeit mit
52 dem Energiewendelabor (Fa. Edis
53 Therm GmbH) in Ketzin ergeben.