

Antrag 59/I/2021

**Unterbezirk Ostprignitz-Ruppin,
Ortsverein Neustadt (Dosse)-
Wusterhausen/Dosse**

**Der/Die Landesparteitag möge
beschließen:**

Empfehlung der Antragskommission

Überweisen an: Landtagsfraktion (Konsens)

Anpassung des Taktfahrplans für den RE 2

1 Die SPD-Mitglieder der Landes-
2 regierung Brandenburg und die
3 SPD-Abgeordneten des Landta-
4 ges Brandenburg werden aufge-
5 fordert dafür einzutreten, dass
6 der Zugtakt für den RE 2 (Ber-
7 lin - Wittenberge) um mindestens
8 eine Spätverbindung ausgedehnt
9 und im Berufsverkehr auf 30 Mi-
10 nuten verkürzt wird.

11

12 Begründung

13 Die Strecke des RE 2 bildet ei-
14 ne der elf Entwicklungsachsen
15 in der Regionalplanung des Lan-
16 des Brandenburg. Entlang dieser
17 Achsen sollen Stärken verbunden
18 werden und die Städte in der
19 zweiten Reihe eine Entwicklungs-
20 chance erhalten.

21 Im Landkreis Ostprignitz-Ruppin
22 befinden sich mit Neustadt
23 (Dosse) und Breddin zwei Bahn-
24 höfe an dieser Strecke. Wobei
25 Neustadt (Dosse) als zentra-
26 lem Ort mit einer umfassenden

Es handelt sich um eine Einzel-
maßnahme.

27 Infrastruktur eine besondere
28 Bedeutung zukommt.

29 Seit Jahren wurde und wird der
30 Bereich um den Bahnhof in Neu-
31 stadt (Dosse) von der Kommu-
32 ne ausgebaut, um die Bedingun-
33 gen für die zunehmende Anzahl
34 von Pendlern zu verbessern. Die-
35 se kommen nicht nur aus der
36 Stadt und dem Amt Neustadt
37 (Dosse), sondern auch aus Wus-
38 terhausen/Dosse und Kyritz bzw.
39 aus den angrenzenden Gemein-
40 den der Landkreise Prignitz und
41 Havelland.

42 Neben den Auspendlern gibt es
43 auch zunehmend Einpendler die
44 z. B. in medizinischen Einrichtun-
45 gen oder Betrieben der Region
46 arbeiten.

47 Seit Jahren bemühen sich des-
48 halb regionale Akteure um ei-
49 ne Verbesserung der Zugverbin-
50 dungen des RE 2. Insbesonde-
51 re einer verlässlichen Spätverbin-
52 dung von Berlin bis in die Prignitz
53 kommt dabei eine besondere Be-
54 deutung zu, denn bisher fährt der
55 letzte Zug um 22:25 Uhr in Berlin
56 ab.

57 Testfahrten haben zwar erfolg-
58 reich stattgefunden, eine verläss-
59 liche Alternative für Berufspend-
60 ler konnten diese aber auf Grund

61 ihrer Einmaligkeit nicht bieten.
62 Auch eine Verdichtung der Takt-
63 zeiten von 60 auf 30 Minuten
64 wird insbesondere im Berufs-
65 verkehr die Qualität der Beför-
66 derung deutlich verbessern und
67 den vielen Pendlern einen dau-
68 erhaften Umstieg auf die Schiene
69 ermöglichen.