

Antrag 71/I/2021

SPD-Unterbezirk Oder-Spree

Der/Die Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission

Überweisen an: Landesvorstand, Landtagsfraktion (Konsens)

Industriestandort Ostbrandenburg sichern und ausbauen - Entwicklungskorridor bis Eisenhüttenstadt verlängern - Verkehrsanbindung verbessern

1 Die SPD Brandenburg fordert die
2 SPD-Landtagsfraktion und die Ka-
3 binettsmitglieder der SPD auf,
4 sich im Rahmen der Beratun-
5 gen zum neuen Regionalentwick-
6 lungskonzept für die Verlänge-
7 rung der bisher von Berlin bis
8 Frankfurt (Oder) geplanten Ach-
9 se nach Eisenhüttenstadt und
10 darüber hinaus als „Querverbin-
11 dung“ nach Cottbus und in die
12 Lausitz einzusetzen.

13

14 **Begründung**

15 Eisenhüttenstadt ist ein wich-
16 tiger Industriestandort in (Ost-
17)Brandenburg und soll es bleiben.
18 Der Standort muss zukünftig bes-
19 ser in die Infrastruktur für das
20 Land eingebunden werden. Dies
21 gilt insbesondere für eine bes-
22 sere Taktung (alle 20 Minuten)
23 im Schienenverkehr für Berufs-
24 pendler*innen. Die Ansiedlung
25 von Tesla in Grünheide eröffnet

26 neue Möglichkeiten für den In-
27 dustriestandort, erfordert aber
28 auch konsequentes Handeln bei
29 der Verkehrserschließung der
30 Region. Eine ganzheitliche Stra-
31 tegie der bereits bestehenden
32 Stahlindustrie wurde bereits im
33 Antrag 05/I/2019 am 11.05.2019¹
34 formuliert.

35 Berufspendler*innen können mit
36 einer engeren Taktung besser
37 gebunden werden. Wohnraum
38 ist in Eisenhüttenstadt vorhan-
39 den und die Qualifizierung für
40 Fachkräfte gewährleistet. Die
41 Oberstufenzentren Fürstenwal-
42 de und Eisenhüttenstadt sowie
43 das QualifizierungsCentrum der
44 Wirtschaft in Eisenhüttenstadt
45 werden die dualen Ausbildungen
46 für Tesla übernehmen. Neben
47 den industriellen Arbeitsplätzen
48 sollte auch die Möglichkeit der
49 Ausbildung in der Schule für
50 Gesundheits- und Pflegeberu-
51 fe Eisenhüttenstadt gestärkt
52 werden.

53 Die südliche Querverbindung in
54 das 60 Kilometer entfernte Cott-
55 bus ist eine sinnvolle Ergänzung
56 bei der Weiterentwicklung in der
57 Lausitz.

58 Bei der bisherigen „Achsen-
59 bildung“ bildet der Norden

60 eine Ausnahme zwischen Wit-
61 tenberge über Pritzwalk nach
62 Wittstock/Dosse. Diese geplante
63 Querverbindung ist übertrag-
64 bar von Frankfurt (Oder) über
65 Eisenhüttenstadt nach Cottbus.

¹https://www.parteitag-spd-brandenburg.de/cvtx_antrag/industriepolitik-erfolgreich-fortsetzen/