

Antrag 78/I/2021
SPD-Unterbezirk Havelland

Mobilität Regionalverkehr Wustermark

1 Die SPD Brandenburg bekennt sich zu den drei Bahn-
2 höfen der Gemeinde Wustermark (hier: Wuster-
3 mark, Priort, Elstal), zur Taktverdichtung des RE 4 im
4 halbstündigen Takt nach Rathenow sowie den Er-
5 halt der Regionalbahnlinie RB 13 (neu: RB 21) inkl. der
6 Anbindung des Bahnhofes Wustermark. Weiterhin
7 setzt sie sich für einen bestmöglichen und zügigen
8 Ausbau (viergleisig) der Lehrter Stammbahn noch
9 vor dem Jahr 2030 ein. Kurzfristig setzt sich die SPD
10 Brandenburg dafür ein, dass der Regionalverkehr zu
11 berufstypischen Pendlerzeiten in der Kapazität – in
12 der aktuellen Taktung -aufgestockt wird.

13

Begründung

14 Die Gemeinden Wustermark und Dallgow-Döberitz
15 haben in den letzten Jahren einen spürbaren Ein-
16 wohnerzug erlebt. Wustermark wird in den Jah-
17 ren bis 2030 durch die vollständige bauliche Er-
18 schließung des olympischen Dorfes sowie weiterer
19 Bauabschnitte einen weiteren Anstieg der Einwoh-
20 nerzahl verzeichnen. Aktuelle Prognosen lassen ein
22 Wachstum zwischen 30-50 % erwarten. Die umlie-
23 genden Gemeinden an der Linie des RE 4 wach-
24 sen parallel mit großer Wahrscheinlichkeit in un-
25 terschiedlicher Geschwindigkeit weiter. In Wuster-
26 mark wird darüber hinaus Karls Erdbeerhof zu ei-
27 nem „Freizeitressort“ um- und ausgebaut. Arbeit-
28 nehmer*innen im GVZ Wustermark nutzen den Re-
29 gionalverkehr aus Richtung Berlin kommend ver-
30 stärkt, um auf das Auto zu verzichten. Der Verzicht
31 auf das Auto für den täglichen Pendelverkehr wird
32 grundsätzlich auch von der Bevölkerung in den ber-
33 linnahen Gemeinden präferiert. Allerdings wird im-
34 mer häufiger auf das klimafreundliche Verkehrsmit-
35 tel verzichtet oder erst gar nicht genutzt, da bereits
36 ab Wustermark nicht mehr genügend Sitzplätze in
37 der Bahn zur Verfügung stehen. Durch eine Taktver-
38 dichtung und kapazitäre Aufstockung der RE 4 wird
39 eine deutliche Entlastung der B 5, des Individual-
40 verkehrs und mittelfristig mehr Flexibilität erreicht.
41 Darüber hinaus wird ein spürbarer sektoraler Bei-
42 trag zum Klimaschutz geleistet.

Empfehlung der Antragskommission
Überweisen an: Landtagsfraktion (Konsens)

Es handelt sich um eine Einzelmaßnahme.