

**78/I/2021 SPD-Unterbezirk Havelland**  
**Mobilität Regionalverkehr Wustermark**

**Beschluss:**

Die SPD Brandenburg bekennt sich zu den drei Bahnhöfen der Gemeinde Wustermark (hier: Wustermark, Priort, Elstal), zur Taktverdichtung des RE 4 im halbstündigen Takt nach Rathenow sowie den Erhalt der Regionalbahnlinie RB 13 (neu: RB 21) inkl. der Anbindung des Bahnhofes Wustermark. Weiterhin setzt sie sich für einen bestmöglichen und zügigen Ausbau (viergleisig) der Lehrter Stammbahn noch vor dem Jahr 2030 ein. Kurzfristig setzt sich die SPD Brandenburg dafür ein, dass der Regionalverkehr zu berufstypischen Pendlerzeiten in der Kapazität – in der aktuellen Taktung -aufgestockt wird.

**Überweisen an**

Landtagsfraktion

**Stellungnahme(n)**

Votum der Landtagsfraktion: erledigt

Eine Beschleunigung des BVWP-Projektes „Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn)“ mit Fertigstellung vor 2034 war bisher nicht möglich. Die Landesregierung (MIL) setzt sich weiterhin für einen möglichst schnellen Fertigstellungstermin gegenüber dem Bund und der DB Netz AG ein. (Weitere aktuelle Informationen unter: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-berlin><sup>1</sup>)

oder

[https://www.bvwp-projekte.de/schiene\\_2018/2-032-V01/2-032-V01.html](https://www.bvwp-projekte.de/schiene_2018/2-032-V01/2-032-V01.html)<sup>2</sup>)

Sofern die infrastrukturellen Rahmenbedingungen auf der Lehrter Stammstrecke gegeben sind, ist eine Taktverdichtung der Linie RE4 bereits vor Abschluss der oben genannten Baumaßnahmen möglich. Aktuell ist der Inbetriebnahme-Zeitpunkt dieser zweiten Verbindung pro Stunde zwischen Rathenow und Berlin Hbf für den Fahrplanwechsel im Dezember 2026 geplant.

Die Linie RB13 wird ab Dezember 2022 durch die Linie RB21 ersetzt und ist dann eine durchgängige Verbindung von Berlin Gesundbrunnen über Berlin-Spandau und Wustermark nach Potsdam Hbf. Die neue Linie RB21 verkehrt stündlich über den gesamten Tag (Angebotserweiterung).