

1 **Änderungsantrag Ä01 zum 53/I/2021**2 **Jusos Brandenburg**

3

4

5 **Antragsbuch Seite 93, Zeile 1 bis 19: Ändere den**
6 **gesamten Antragstext wie folgt:**

7 Die SPD Brandenburg fordert die SPD-
8 Bundestagsfraktion auf den Beruf der*des Luft-
9 sicherheitsassistent*in zu einem vollständigen
10 Ausbildungsberuf mit dreijähriger Ausbildungszeit
11 **umzugestalten**. Während der Ausbildung sollen
12 aktuelle Technik und aktuelle Materialien ein-
13 gesetzt werden. **Weiterhin fordern die Jusos die**
14 **SPD-Fraktionen im Landtag sowie im Bundestag**
15 **auf, sich für die Kündigung des an der Flughafen**
16 **Berlin Brandenburg GmbH eingesetzten Luft-**
17 **sicherheitsunternehmens sowie der Gründung**
18 **eines staatlichen Unternehmens nach Vorbild der**
19 **„Sicherheitsgesellschaft am Flughafen München**
20 **mbH“ einzusetzen. Die SPD geführte Landesregie-**
21 **rung wird parallel dazu aufgefordert, mit Berlin**
22 **in Verhandlungen zu treten, mit dem Ziel, für die**
23 **Übergangszeit ein staatliches Unternehmen zu**
24 **gründen, welches die Kontrolle übernimmt.**

25

26 **Begründung**27 **Der § 16a des Luftsicherheitsgesetzes lautet:**

28 **„(1) Die zuständige Luftsicherheitsbehörde kann na-**
29 **türlichen Personen sowie teilrechtsfähigen Vereini-**
30 **gungen und juristischen Personen des Privatrechts**
31 **als Beliehenen die Wahrnehmung folgender Aufga-**
32 **ben übertragen:**

- 33 1. **bestimmte Aufgaben bei der Durchführung**
34 **von Sicherheitsmaßnahmen nach § 5 Absatz 1**
35 **bis 3 und**
- 36 2. **Zulassungs-, Zertifizierungs- und Überwa-**
37 **chungsaufgaben nach § 9 Absatz 1 Satz 2 bis**
38 **6, § 9 Absatz 3, § 9a Absatz 2 und § 10a Absatz**
39 **2 bis 4. (...)**“

40 **Durch diesen Paragraphen ist es möglich, die Sicher-**
41 **heitskontrollen an den Flughäfen an private Firmen**
42 **zu vergeben. Dadurch wird eine hoheitliche Aufgabe**
43 **privatisiert und an Firmen vergeben, die im Profitin-**
44 **teresse handeln.**

45 **EU-Kontrolleure haben laut der Radiodokumentati-**
46 **on „Bombensicher? Ein Feature über mangelhafte**
47 **Kontrollen an deutschen Flughäfen“, produziert im**
48 **Jahr 2020 vom Hessischen Rundfunk, im Dezember**
49 **2014 bei Kontrollen am Frankfurter Flughafen „rund**
50 **die Hälfte ihrer „gefährlichen Gegenstände“ durch**
51 **[die] Kontrollen“ gebracht. Ähnliche Resultate hab**
52 **es auch im gleichen Jahr in Düsseldorf und 2016 in**
53 **Köln – dort wurden sogar 9 von 12 Gegenständen**
54 **„durchgeschmuggelt“.**

55 **Dazu kommt noch Es gibt eine hohe Fluktuation bei**
56 **den Luftsicherheitsassistent*innen. So sind laut der**
57 **Radiodokumentation „Bombensicher? Ein Feature**
58 **über mangelhafte Kontrollen an deutschen Flughä-**
59 **fen“, produziert im Jahr 2020 vom Hessischen Rund-**
60 **funk, am Flughafen Düsseldorf zwischen 2004 und**
61 **2015 bei einem Personalbestand von 700 Angestell-**

Annahme (Konsens)

62 ten 2200 Angestellte beschäftigt gewesen – 1500
63 Personen haben den Flughafen also verlassen.
64 Der*Die Luftsicherheitsassistent*in ist nur ein schu-
65 lischer Anlernberuf. Zukünftige Luftsicherheitsassis-
66 tent*innen werden 6 Wochen geschult, laut einem
67 Beitrag von ZDF Wiso von 2015, mit veralteten Mate-
68 rialien und veralteter Technik.
69 Für die Übergangszeit soll an den Flughäfen unserer
70 Region ein staatliches Unternehmen nach Vorbild
71 der „Sicherheitsgesellschaft am Flughafen Mün-
72 chen mbH“ gegründet werden. Deren Mitarbeiter
73 werden nach TVöD bezahlt.