

1 **Änderungsantrag Ä07 zum 55/I/2021**2 **Unterbezirk Barnim**3 **Landesvorstand**

4

5 **Antragsbuch Seite 100, Zeile 204: Ersetze den**
6 **Punkt 2 wie folgt:**

7

8 1. ~~Notwendiger motorisierter Individualverkehr~~
9 ~~muss mit Fahrzeugen ohne~~
10 ~~Verbrennungsmotor stattfinden. Dazu~~
11 ~~soll das Land in Zusammenarbeit mit den~~
12 ~~Kommunen und der (Energie-) Wirtschaft~~
13 ~~deutliche Maßnahmen zum Ausbau der~~
14 ~~Ladesäuleninfrastruktur ergreifen.~~

15 1. Der Umstieg auf Fahrzeuge ohne Verbren-
16 nungsmotor soll erleichtert werden, indem
17 das Land in Zusammenarbeit mit den Kom-
18 munen und der (Energie-)Wirtschaft deutliche
19 Maßnahmen zum Ausbau der Ladesäulenin-
20 frastruktur ergreift. Das Land wird auch För-
21 derprogramme für den privaten und gewerb-
22 lichen Aufbau von Ladesäulen erarbeiten.

23

24 *Begründung*

25 Bereits die Formulierung „Notwendiger...“ impli-
26 ziert, dass Politik sich herausnimmt, den Menschen
27 ein schlechtes Gewissen zu bereiten, wenn sie mit
28 einem Auto fahren, unabhängig davon ob es sich
29 um ein Fahrzeug mit oder ohne Verbrennungsmotor
30 handelt. Sich dies herausnehmen zu wollen, ist eine
31 Anmaßung an die Freiheit der Menschen. Für eine
32 Partei, die zu ihren drei elementaren Grundwerten
33 die „Freiheit“ zählt, ist dies sehr befremdlich.

34 Das Gefühl zu vermitteln, Menschen zum Umstieg
35 auf ein Elektrofahrzeug zwingen zu wollen, mit der
36 Begründung, dass ein Angebot weiterer Ladesäu-
37 len vom Land kommen wird, ist nicht vermittelbar.
38 Ein E-Auto mit Kosten von 40.000 Euro kann und
39 will sich nicht Jeder leisten. Auch gibt es Menschen,
40 die aus unterschiedlichen Gründen keinen Vertrag
41 bei einer Leasing- oder Kreditbank erhalten würden,
42 um ein Auto ohne Verbrennungsmotor erwerben zu
43 können. Hier Ängste zu schüren, dass Brandenbur-
44 ger*innen ihr mühsam abbezahltes Fahrzeug mit
45 Verbrennungsmotor demnächst direkt zum Schrott-
46 handel fahren können, wird dem Anspruch einer
47 Volkspartei nicht gerecht. Wie und ob Elektroautos
48 als Gebrauchtfahrzeuge wirtschaftlich und ökolo-
49 gisch sinnvoll nutzbar sind, ist derzeit noch nicht se-
50 riös einschätzbar.

Überweisen an: Landesvorstand