

**Antrag 71/I/2021****SPD-Unterbezirk Oder-Spree****Der/Die Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Überweisen an: Landesvorstand, Landtagsfraktion  
(Konsens)****Industriestandort Ostbrandenburg sichern und ausbauen – Entwicklungskorridor bis Eisenhüttenstadt verlängern – Verkehrsanbindung verbessern**

1 Die SPD Brandenburg fordert die SPD-  
2 Landtagsfraktion und die Kabinettsmitglieder  
3 der SPD auf, sich im Rahmen der Beratungen  
4 zum neuen Regionalentwicklungskonzept für die  
5 Verlängerung der bisher von Berlin bis Frankfurt  
6 (Oder) geplanten Achse nach Eisenhüttenstadt und  
7 darüber hinaus als „Querverbindung“ nach Cottbus  
8 und in die Lausitz einzusetzen.

9

**10 Begründung**

11 Eisenhüttenstadt ist ein wichtiger Industriestand-  
12 ort in (Ost-)Brandenburg und soll es bleiben. Der  
13 Standort muss zukünftig besser in die Infrastruk-  
14 tur für das Land eingebunden werden. Dies gilt ins-  
15 besondere für eine bessere Taktung (alle 20 Minu-  
16 ten) im Schienenverkehr für Berufspendler\*innen.  
17 Die Ansiedlung von Tesla in Grünheide eröffnet neue  
18 Möglichkeiten für den Industriestandort, erfordert  
19 aber auch konsequentes Handeln bei der Verkehrs-  
20 erschließung der Region. Eine ganzheitliche Strate-  
21 gie der bereits bestehenden Stahlindustrie wurde  
22 bereits im Antrag 05/I/2019 am 11.05.2019<sup>1</sup> formu-  
23 liert.

24 Berufspendler\*innen können mit einer engeren Tak-  
25 tung besser gebunden werden. Wohnraum ist in Ei-  
26 senhüttenstadt vorhanden und die Qualifizierung  
27 für Fachkräfte gewährleistet. Die Oberstufenzen-  
28 tren Fürstenwalde und Eisenhüttenstadt sowie das  
29 QualifizierungsCentrum der Wirtschaft in Eisenhüt-  
30 tenstadt werden die dualen Ausbildungen für Tesla  
31 übernehmen. Neben den industriellen Arbeitsplät-  
32 zen sollte auch die Möglichkeit der Ausbildung in  
33 der Schule für Gesundheits- und Pflegeberufe Eisen-  
34 hüttenstadt gestärkt werden.

35 Die südliche Querverbindung in das 60 Kilometer  
36 entfernte Cottbus ist eine sinnvolle Ergänzung bei  
37 der Weiterentwicklung in der Lausitz.

38 Bei der bisherigen „Achsenbildung“ bildet der  
39 Norden eine Ausnahme zwischen Wittenberge über  
40 Pritzwalk nach Wittstock/Dosse. Diese geplante  
41 Querverbindung ist übertragbar von Frankfurt  
42 (Oder) über Eisenhüttenstadt nach Cottbus.