

**Antrag 71/I/2021**

**SPD-Unterbezirk Oder-Spree**

**Der/Die Landesparteitag möge beschließen:**

**Empfehlung der Antragskommission**

**Überweisen an: Landesvorstand, Landtagsfraktion (Konsens)**

**Industriestandort Ostbrandenburg sichern und ausbauen - Entwicklungskorridor bis Eisenhüttenstadt verlängern - Verkehrsanbindung verbessern**

1 Die SPD Brandenburg fordert die  
2 SPD-Landtagsfraktion und die Ka-  
3 binettsmitglieder der SPD auf,  
4 sich im Rahmen der Beratun-  
5 gen zum neuen Regionalentwick-  
6 lungskonzept für die Verlänge-  
7 rung der bisher von Berlin bis  
8 Frankfurt (Oder) geplanten Ach-  
9 se nach Eisenhüttenstadt und  
10 darüber hinaus als „Querverbin-  
11 dung“ nach Cottbus und in die  
12 Lausitz einzusetzen.

13

**14 Begründung**

15 Eisenhüttenstadt ist ein wich-  
16 tiger Industriestandort in (Ost-  
17 )Brandenburg und soll es bleiben.  
18 Der Standort muss zukünftig bes-  
19 ser in die Infrastruktur für das  
20 Land eingebunden werden. Dies  
21 gilt insbesondere für eine bes-  
22 sere Taktung (alle 20 Minuten)  
23 im Schienenverkehr für Berufs-  
24 pendler\*innen. Die Ansiedlung  
25 von Tesla in Grünheide eröffnet

26 neue Möglichkeiten für den In-  
27 dustriestandort, erfordert aber  
28 auch konsequentes Handeln bei  
29 der Verkehrserschließung der  
30 Region. Eine ganzheitliche Stra-  
31 tegie der bereits bestehenden  
32 Stahlindustrie wurde bereits im  
33 Antrag 05/I/2019 am 11.05.2019<sup>1</sup>  
34 formuliert.

35 Berufspendler\*innen können mit  
36 einer engeren Taktung besser  
37 gebunden werden. Wohnraum  
38 ist in Eisenhüttenstadt vorhan-  
39 den und die Qualifizierung für  
40 Fachkräfte gewährleistet. Die  
41 Oberstufenzentren Fürstenwal-  
42 de und Eisenhüttenstadt sowie  
43 das QualifizierungsCentrum der  
44 Wirtschaft in Eisenhüttenstadt  
45 werden die dualen Ausbildungen  
46 für Tesla übernehmen. Neben  
47 den industriellen Arbeitsplätzen  
48 sollte auch die Möglichkeit der  
49 Ausbildung in der Schule für  
50 Gesundheits- und Pflegeberu-  
51 fe Eisenhüttenstadt gestärkt  
52 werden.

53 Die südliche Querverbindung in  
54 das 60 Kilometer entfernte Cott-  
55 bus ist eine sinnvolle Ergänzung  
56 bei der Weiterentwicklung in der  
57 Lausitz.

58 Bei der bisherigen „Achsen-  
59 bildung“ bildet der Norden

60 eine Ausnahme zwischen Wit-  
61 tenberge über Pritzwalk nach  
62 Wittstock/Dosse. Diese geplante  
63 Querverbindung ist übertrag-  
64 bar von Frankfurt (Oder) über  
65 Eisenhüttenstadt nach Cottbus.

---

<sup>1</sup>[https://www.parteitag-spd-brandenburg.de/cvtx\\_antrag/industriepolitik-erfolgreich-fortsetzen/](https://www.parteitag-spd-brandenburg.de/cvtx_antrag/industriepolitik-erfolgreich-fortsetzen/)