

Antrag 78/I/2021
SPD-Unterbezirk Havelland**Empfehlung der Antragskommission**
Überweisen an: Landtagsfraktion (Konsens)**Mobilität Regionalverkehr Wustermark**

1 Die SPD Brandenburg bekennt
2 sich zu den drei Bahnhöfen der
3 Gemeinde Wustermark (hier:
4 Wustermark, Priort, Elstal), zur
5 Taktverdichtung des RE 4 im
6 halbstündigen Takt nach Ra-
7 thenow sowie den Erhalt der
8 Regionalbahnlinie RB 13 (neu:
9 RB 21) inkl. der Anbindung des
10 Bahnhofes Wustermark. Wei-
11 terhin setzt sie sich für einen
12 bestmöglichen und zügigen
13 Ausbau (viergleisig) der Lehrter
14 Stammbahn noch vor dem Jahr
15 2030 ein. Kurzfristig setzt sich
16 die SPD Brandenburg dafür ein,
17 dass der Regionalverkehr zu
18 berufstypischen Pendlerzeiten in
19 der Kapazität – in der aktuellen
20 Taktung -aufgestockt wird.

21

22 Begründung

23 Die Gemeinden Wustermark
24 und Dallgow-Döberitz haben in
25 den letzten Jahren einen spür-
26 baren Einwohnerzuzug erlebt.
27 Wustermark wird in den Jahren
28 bis 2030 durch die vollständige

Es handelt sich um eine Einzel-
maßnahme.

29 bauliche Erschließung des olym-
30 pischen Dorfes sowie weiterer
31 Bauabschnitte einen weiteren
32 Anstieg der Einwohnerzahl ver-
33 zeichnen. Aktuelle Prognosen
34 lassen ein Wachstum zwischen
35 30-50 % erwarten. Die umlie-
36 genden Gemeinden an der Linie
37 des RE 4 wachsen parallel mit
38 großer Wahrscheinlichkeit in
39 unterschiedlicher Geschwindig-
40 keit weiter. In Wustermark wird
41 darüber hinaus Karls Erdbeer-
42 hof zu einem „Freizeitressort“
43 um- und ausgebaut. Arbeitneh-
44 mer*innen im GVZ Wustermark
45 nutzen den Regionalverkehr
46 aus Richtung Berlin kommend
47 verstärkt, um auf das Auto zu
48 verzichten. Der Verzicht auf das
49 Auto für den täglichen Pen-
50 delverkehr wird grundsätzlich
51 auch von der Bevölkerung in
52 den berlinnahen Gemeinden
53 präferiert. Allerdings wird immer
54 häufiger auf das klimafreund-
55 liche Verkehrsmittel verzichtet
56 oder erst gar nicht genutzt, da
57 bereits ab Wustermark nicht
58 mehr genügend Sitzplätze in
59 der Bahn zur Verfügung stehen.
60 Durch eine Taktverdichtung und
61 kapazitäre Aufstockung der RE
62 4 wird eine deutliche Entlastung

63 der B 5, des Individualverkehrs
64 und mittelfristig mehr Flexibilität
65 erreicht. Darüber hinaus wird ein
66 spürbarer sektoraler Beitrag zum
67 Klimaschutz geleistet.