

Antrag 79/I/2021

SPD-Unterbezirk Havelland

Der/Die Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission

Überweisen an: Landtagsfraktion (Konsens)

Reaktivierung der Bahnstrecke Ketzin-Wustermark-Ketzin RB 32

1 Die SPD Brandenburg setzt sich für die Reaktivie-
2 rung der Bahnlinie Ketzin-Wustermark-Ketzin ein.
3 Anzustreben ist eine Betriebsaufnahme bis Ende
4 2026 mit einem Stundentakt in beiden Richtungen
5 zwischen 4 und 1 Uhr, der Anschlüsse zum RE 4
6 in Wustermark in Richtung Berlin und Rathenow
7 gewährleistet. Die SPD-Kreistagsfraktion Havelland
8 und die SPD-Landtagsfraktion Brandenburg werden
9 aufgefordert, dieses Projekt im Rahmen ihrer Zu-
10 ständigkeit zu unterstützen.

11

12 Begründung

13 Die Stadt Ketzin/Havel ist aufgrund seiner Lage (u.
14 a. Nähe zu den Städten Potsdam und Berlin und sei-
15 ner Landschaft) ein attraktiver Wohnstandort. Da-
16 mit besitzt Ketzin/Havel weiteres Wachstumspo-
17 tential. Dieses Potential zeigt sich bereits u.a. in den
18 anstehenden großen Bauvorhaben „Baumschulwie-
19 se“ und „Zuckerfabrik“. Ketzin/Havel ist derzeit nur
20 über straßengebundenen ÖPNV und privaten PKW-
21 Verkehr angebunden bzw. erreichbar. Mit der Reak-
22 tivierung der o. g. Bahnstrecke kann auf eine be-
23 reits vorhandene Bahntrasse zurückgegriffen wer-
24 den. Dadurch kann der zusätzliche Investitionsbe-
25 darf spürbar gesenkt werden. Die aktuelle Mach-
26 barkeitsstudie der etablierten Fa. Innoverse GmbH
27 (Herr Hans Leister ist ein anerkannter Fachmann in
28 Fragen des Schienenpersonenverkehrs) untersetzt
29 die Sinnhaftigkeit und Realisierbarkeit dieses Vorha-
30 bens. Weitere Synergieeffekte hinsichtlich eines Bei-
31 trags zur Klimapolitik können sich aus einer mögli-
32 chen Zusammenarbeit mit dem Energiewendelabor
33 (Fa. Edis Therm GmbH) in Ketzin ergeben.

Es handelt sich um eine Einzelmaßnahme.