

79/I/2021 SPD-Unterbezirk Havelland
Reaktivierung der Bahnstrecke Ketzin-Wustermark-Ketzin RB 32

Beschluss:

Die SPD Brandenburg setzt sich für die Reaktivierung der Bahnlinie Ketzin-Wustermark-Ketzin ein. Anzustreben ist eine Betriebsaufnahme bis Ende 2026 mit einem Stundentakt in beiden Richtungen zwischen 4 und 1 Uhr, der Anschlüsse zum RE 4 in Wustermark in Richtung Berlin und Rathenow gewährleistet. Die SPD-Kreistagsfraktion Havelland und die SPD-Landtagsfraktion Brandenburg werden aufgefordert, dieses Projekt im Rahmen ihrer Zuständigkeit zu unterstützen.

Überweisen an

Landtagsfraktion

Stellungnahme(n)

Votum der Landtagsfraktion: erledigt

In der dem neuen Landesnahverkehrsplan 2023-2027 vorgelagerten Untersuchung haben ein unabhängiges Gutachterbüro in Zusammenarbeit mit der VBB GmbH 46 stillgelegte SPNV-Strecken und 35 stillgelegte Halte im Land Brandenburg auf ihr vorhandenes Nachfragepotenzial hin untersucht.

Für die Strecke Wustermark – Ketzin ist dabei ein „nicht eindeutig ermittelbares“ Potenzial identifiziert und die Strecke in Kategorie B eingeordnet worden. Voraussichtlich ab dem Jahr 2023 wird die Strecke, gemeinsam mit weiteren 9 Strecken und 4 Halten, in einer Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung und, sofern diese positiv ist, weiterhin in einer Nutzen-Kosten-Untersuchung, detaillierter untersucht werden.