

Antrag 79/I/2021
SPD-Unterbezirk Havelland
Der/Die Landesparteitag möge beschließen:

Empfehlung der Antragskommission
Überweisen an: Landtagsfraktion (Konsens)

Reaktivierung der Bahnstrecke Ketzin-Wustermark-Ketzin RB 32

1 Die SPD Brandenburg setzt sich
2 für die Reaktivierung der Bahn-
3 linie Ketzin-Wustermark-Ketzin
4 ein. Anzustreben ist eine Be-
5 triebaufnahme bis Ende 2026
6 mit einem Stundentakt in beiden
7 Richtungen zwischen 4 und 1
8 Uhr, der Anschlüsse zum RE 4 in
9 Wustermark in Richtung Berlin
10 und Rathenow gewährleistet. Die
11 SPD-Kreistagsfraktion Havelland
12 und die SPD-Landtagsfraktion
13 Brandenburg werden aufgefor-
14 dert, dieses Projekt im Rahmen
15 ihrer Zuständigkeit zu unterstüt-
16 zen.

17

18 **Begründung**

19 Die Stadt Ketzin/Havel ist auf-
20 grund seiner Lage (u. a. Nähe
21 zu den Städten Potsdam und
22 Berlin und seiner Landschaft) ein
23 attraktiver Wohnstandort. Damit
24 besitzt Ketzin/Havel weiteres
25 Wachstumspotential. Dieses
26 Potential zeigt sich bereits u.a.
27 in den anstehenden großen
28 Bauvorhaben „Baumschulwiese“

Es handelt sich um eine Einzel-
maßnahme.

29 und „Zuckerfabrik“. Ketzin/Havel
30 ist derzeit nur über straßenge-
31 bundenen ÖPNV und privaten
32 PKW-Verkehr angebunden bzw.
33 erreichbar. Mit der Reaktivie-
34 rung der o. g. Bahnstrecke kann
35 auf eine bereits vorhandene
36 Bahntrasse zurückgegriffen
37 werden. Dadurch kann der
38 zusätzliche Investitionsbedarf
39 spürbar gesenkt werden. Die
40 aktuelle Machbarkeitsstudie
41 der etablierten Fa. Innoverse
42 GmbH (Herr Hans Leister ist ein
43 anerkannter Fachmann in Fragen
44 des Schienenpersonenverkehrs)
45 untersetzt die Sinnhaftigkeit und
46 Realisierbarkeit dieses Vorha-
47 bens. Weitere Synergieeffekte
48 hinsichtlich eines Beitrags zur Kli-
49 mapolitik können sich aus einer
50 möglichen Zusammenarbeit mit
51 dem Energiewendelabor (Fa. Edis
52 Therm GmbH) in Ketzin ergeben.