

**Antrag I/2021**

**Unterbezirk Ostprignitz-Ruppin,  
Ortsverein Neustadt (Dosse)-  
Wusterhausen/Dosse**

**Der/Die Landesparteitag möge  
beschließen:**

**Anpassung des Taktfahrplans für den RE 2**

1 Die SPD-Mitglieder der Landes-  
2 regierung Brandenburg und die  
3 SPD-Abgeordneten des Landta-  
4 ges Brandenburg werden aufge-  
5 fordert dafür einzutreten, dass  
6 der Zugtakt für den RE 2 (Ber-  
7 lin - Wittenberge) um mindestens  
8 eine Spätverbindung ausgedehnt  
9 und im Berufsverkehr auf 30 Mi-  
10 nuten verkürzt wird.

11

**12 Begründung**

13 Die Strecke des RE 2 bildet ei-  
14 ne der elf Entwicklungsachsen  
15 in der Regionalplanung des Lan-  
16 des Brandenburg. Entlang dieser  
17 Achsen sollen Stärken verbunden  
18 werden und die Städte in der  
19 zweiten Reihe eine Entwicklungs-  
20 chance erhalten.

21 Im Landkreis Ostprignitz-Ruppin  
22 befinden sich mit Neustadt  
23 (Dosse) und Breddin zwei Bahn-  
24 höfe an dieser Strecke. Wobei  
25 Neustadt (Dosse) als zentra-  
26 lem Ort mit einer umfassenden

27 Infrastruktur eine besondere  
28 Bedeutung zukommt.

29 Seit Jahren wurde und wird der  
30 Bereich um den Bahnhof in Neu-  
31 stadt (Dosse) von der Kommu-  
32 ne ausgebaut, um die Bedingun-  
33 gen für die zunehmende Anzahl  
34 von Pendlern zu verbessern. Die-  
35 se kommen nicht nur aus der  
36 Stadt und dem Amt Neustadt  
37 (Dosse), sondern auch aus Wus-  
38 terhausen/Dosse und Kyritz bzw.  
39 aus den angrenzenden Gemein-  
40 den der Landkreise Prignitz und  
41 Havelland.

42 Neben den Auspendlern gibt es  
43 auch zunehmend Einpendler die  
44 z. B. in medizinischen Einrichtun-  
45 gen oder Betrieben der Region  
46 arbeiten.

47 Seit Jahren bemühen sich des-  
48 halb regionale Akteure um ei-  
49 ne Verbesserung der Zugverbin-  
50 dungen des RE 2. Insbesonde-  
51 re einer verlässlichen Spätverbin-  
52 dung von Berlin bis in die Prignitz  
53 kommt dabei eine besondere Be-  
54 deutung zu, denn bisher fährt der  
55 letzte Zug um 22:25 Uhr in Berlin  
56 ab.

57 Testfahrten haben zwar erfolg-  
58 reich stattgefunden, eine verläss-  
59 liche Alternative für Berufspend-  
60 ler konnten diese aber auf Grund

61 ihrer Einmaligkeit nicht bieten.  
62 Auch eine Verdichtung der Takt-  
63 zeiten von 60 auf 30 Minuten  
64 wird insbesondere im Berufs-  
65 verkehr die Qualität der Beför-  
66 derung deutlich verbessern und  
67 den vielen Pendlern einen dau-  
68 erhaften Umstieg auf die Schiene  
69 ermöglichen.