

**Antrag 56/I/2025**

**Unterbezirk Dahme-Spreewald**

**Der/Die Landesparteitag möge beschließen:**

**Empfehlung der Antragskommission**

**Ablehnung**

**Teilhabe durch Mobilität: Einführung eines Deutschlandtickets 65 plus für Brandenburger Senior\*innen und Schüler\*innen**

1 Die SPD Brandenburg fordert die Einführung ei-  
2 nes subventionierten „Deutschlandtickets 65 plus“  
3 für Brandenburger Senior\*innen und Schüler\*innen  
4 und zu einem Monatspreis von 38 Euro.

5

6 **Begründung**

7 Mobilität ist ein unverzichtbarer Baustein für sozia-  
8 le Teilhabe. Dies gilt insbesondere für Brandenbur-  
9 ger Senior\*innen, für die ein flächendeckender, un-  
10 komplizierter und kostengünstiger Zugang zu Bus  
11 und Bahn wesentlich ist für ein selbst bestimmtes  
12 Leben. Die Pflege sozialer und familiärer Kontakte  
13 wie auch der nachvollziehbare Wunsch nach bezahl-  
14 baren Urlaubsreisen stellen für viele Brandenburger  
15 Senior\*innen eine Herausforderung dar, die nicht an  
16 den Landesgrenzen endet. Das derzeit in Branden-  
17 burg für Senior\*innen ab 65 Jahren angebotene Ti-  
18 cket „VBB Abo 65 plus“ ist hierfür unzureichend. Zu  
19 einem Monatspreis von 62 Euro ist es zwar rund um  
20 die Uhr, jedoch nur im Verbundgebiet Brandenburg  
21 und Berlin gültig.

22 Mit der Einführung des Deutschland-Tickets ist die-  
23 ses Angebot sowohl im Hinblick auf den Preis wie  
24 auch auf die Reichweite für Brandenburger Seni-  
25 or\*innen unattraktiv geworden. Es stellt kein echtes  
26 Angebot mehr dar.

27 Im Koalitionsvertrag zwischen der SPD Branden-  
28 burg und dem BSW findet sich das Versprechen  
29 der Koalitionspartner\*innen, Vergünstigungen beim  
30 Deutschlandticket für weitere Personengruppen zu  
31 prüfen. Dieses Versprechen ist nun für die Personen-  
32 gruppe der Senior\*innen einzulösen.

33 Die SPD-Genoss\*innen in Regierungsverantwortung  
34 und die SPD-Landtagsabgeordneten stehen hier in  
35 besonderer Verantwortung, den Anspruch, Teilhabe  
36 durch Mobilität für Brandenburger Senior\*innen zu  
37 ermöglichen, pragmatisch, unbürokratisch und effi-  
38 zient umzusetzen. Mit einem vom Land unterstütz-  
39 ten Ticket ist ein echtes Angebot zu schaffen, wel-  
40 ches es ermöglicht, dass Senior\*innen aus Branden-  
41 burg ab 65 Jahren den ÖPNV bundesweit nutzen  
42 und somit mobil und klimafreundlich reisen kön-

Ablehnung wegen geplantem Haushaltsbeschluss  
2025/26, finanziell derzeit nicht leistbar

- 43 nen.
- 44 Dies wurde im Land Mecklenburg-Vorpommern be-
- 45 reits im Jahr 2023 erfolgreich umgesetzt.