

**Antrag 56/I/2025**  
**Unterbezirk Dahme-Spreewald**  
**Der/Die Landesparteitag möge beschließen:**

**Empfehlung der Antragskommission**  
**Ablehnung**

**Teilhabe durch Mobilität: Einführung eines Deutschlandtickets 65 plus für Brandenburger Senior\*innen und Schüler\*innen**

1 Die SPD Brandenburg fordert die  
2 Einführung eines subventionier-  
3 ten „Deutschlandtickets 65 plus“  
4 für Brandenburger Senior\*innen  
5 und Schüler\*innen und zu einem  
6 Monatspreis von 38 Euro.

7

8 **Begründung**

9 Mobilität ist ein unverzichtba-  
10 rer Baustein für soziale Teilhabe.  
11 Dies gilt insbesondere für Bran-  
12 denburger Senior\*innen, für die  
13 ein flächendeckender, unkompli-  
14 zierter und kostengünstiger Zu-  
15 gang zu Bus und Bahn wesentlich  
16 ist für ein selbst bestimmtes Le-  
17 ben. Die Pflege sozialer und fa-  
18 miliärer Kontakte wie auch der  
19 nachvollziehbare Wunsch nach  
20 bezahlbaren Urlaubsreisen stel-  
21 len für viele Brandenburger Seni-  
22 or\*innen eine Herausforderung  
23 dar, die nicht an den Landesgren-  
24 zen endet. Das derzeit in Bran-  
25 denburg für Senior\*innen ab 65  
26 Jahren angebotene Ticket „VBB  
27 Abo 65 plus“ ist hierfür unzu-

Ablehnung wegen geplantem  
Haushaltsbeschluss 2025/26,  
finanziell derzeit nicht leistbar

28 reichend. Zu einem Monatspreis  
29 von 62 Euro ist es zwar rund um  
30 die Uhr, jedoch nur im Verbund-  
31 gebiet Brandenburg und Berlin  
32 gültig.

33 Mit der Einführung des  
34 Deutschland-Tickets ist die-  
35 ses Angebot sowohl im Hinblick  
36 auf den Preis wie auch auf die  
37 Reichweite für Brandenburger  
38 Senior\*innen unattraktiv gewor-  
39 den. Es stellt kein echtes Angebot  
40 mehr dar.

41 Im Koalitionsvertrag zwischen  
42 der SPD Brandenburg und dem  
43 BSW findet sich das Versprechen  
44 der Koalitionspartner\*innen,  
45 Vergünstigungen beim Deutsch-  
46 landticket für weitere Perso-  
47 nengruppen zu prüfen. Dieses  
48 Versprechen ist nun für die Per-  
49 sonengruppe der Senior\*innen  
50 einzulösen.

51 Die SPD-Genoss\*innen in Re-  
52 gierungsverantwortung und  
53 die SPD-Landtagsabgeordneten  
54 stehen hier in besonderer Ver-  
55 antwortung, den Anspruch,  
56 Teilhabe durch Mobilität für  
57 Brandenburger Senior\*innen  
58 zu ermöglichen, pragmatisch,  
59 unbürokratisch und effizient  
60 umzusetzen. Mit einem vom  
61 Land unterstützten Ticket ist

62 ein echtes Angebot zu schaffen,  
63 welches es ermöglicht, dass Se-  
64 nior\*innen aus Brandenburg ab  
65 65 Jahren den ÖPNV bundesweit  
66 nutzen und somit mobil und  
67 klimafreundlich reisen können.  
68 Dies wurde im Land  
69 Mecklenburg-Vorpommern  
70 bereits im Jahr 2023 erfolgreich  
71 umgesetzt.