

1 Änderungsantrag Ä1 zum 47/1/2026**2 UB PM**

3

4

**5 Neuer Titel: Verbesserung der regionalen Verkehrs-
6 verbindungen zwischen dem Land Brandenburg
7 und Land Berlin**

8 Ersetze Zeile 1-14 durch:

9 Die SPD-Fraktion im Landtag Brandenburg wird auf-
10 gefordert, sich gezielt und in enger Abstimmung
11 zwischen dem Land Brandenburg und dem Land
12 Berlin dafür einzusetzen, Problemstellen in der ver-
13 kehrstechnischen Anbindung zwischen den beiden
14 Bundesländern zu identifizieren und zu beheben.
15 Besonderes Augenmerk soll dabei auf Umweltver-
16 träglichkeit, ein ausgewogenes Verhältnis von mo-
17 torisiertem Individualverkehr, Fahrradverkehr und
18 Fußgängern und Effizienz z.B. durch schienengebun-
19 denen ÖPNV gelegt werden.

20

21 Begründung

22 Grundsätzlich sind in den vergangenen Jahrzehnten
23 die überregionalen Verkehrsverbindungen zwi-
24 schen den beiden Bundesländern ausgebaut wur-
25 den. Es hakt und staut sich jedoch vor allem an sol-
26 che Verbindungen, die dem Stand vor dem Mauer-
27 bau entsprechen.

28 Ein Beispiel für solche dysfunktionalen Verbindun-
29 gen im Jahr 2026 ist die Straße/Brücke über den
30 Teltowkanal zwischen Teltow und dem Teltower
31 Damm in Berlin-Zehlendorf. Diese ist für die aktu-
32 ellen Verkehrsströme, weder die motorisierten noch
33 für Fußgänger und Radverkehr, ausgestattet. Eine
34 der Hauptursachen ist neben der zu schmalen Stra-
35 ße auch die Ampelanlage auf Berliner Gebiet, deren
36 Taktung zu erheblichen Rückstaus führt.

37 Betroffen sind auch Busse der Nahverkehrsbetriebe.
38 Gleichzeitig müssen sich Fußgänger*innen und Rad-
39 fahrer*innen viel zu schmale und gefährliche „Rand-
40 streifen“ teilen.